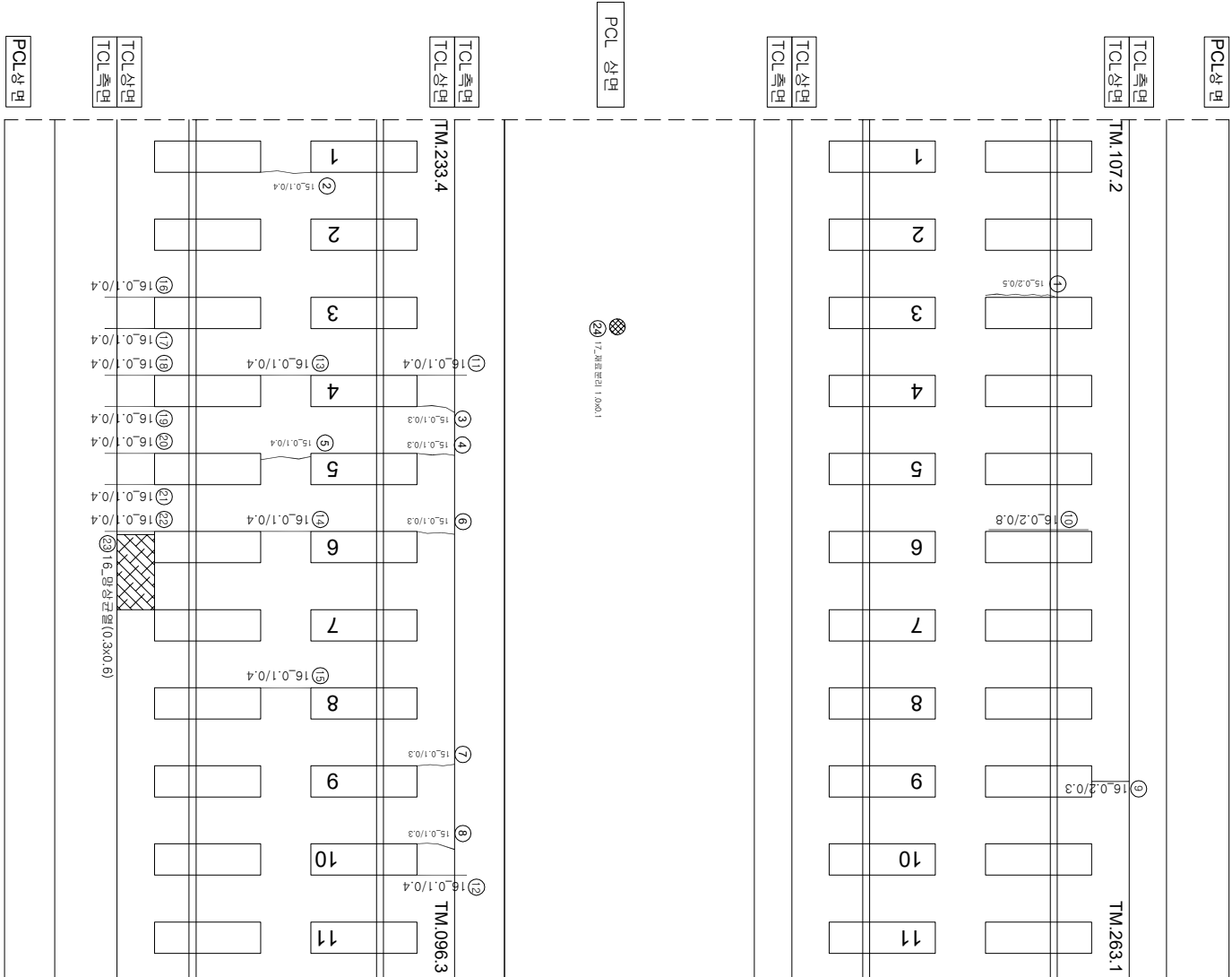


호남고속선 정지코가\_524(60.562~60.569km, S101-2)

60K562

60K569  
101 SPAN -2

101 SPAN-2



| 연번 | 내선     | 종      | 연장    | 비고 | 연번  | 내선 | 종 | 연장 | 비고 |
|----|--------|--------|-------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 경제부 군열 | 0.2 mm | 0.5 m |    | 55  |    |   |    |    |
| 2  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 56  |    |   |    |    |
| 3  | 군열     | 0.1 mm | 0.3 m |    | 57  |    |   |    |    |
| 4  | 군열     | 0.1 mm | 0.3 m |    | 58  |    |   |    |    |
| 5  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 59  |    |   |    |    |
| 6  | 군열     | 0.1 mm | 0.3 m |    | 60  |    |   |    |    |
| 7  | 군열     | 0.1 mm | 0.3 m |    | 61  |    |   |    |    |
| 8  | 군열     | 0.1 mm | 0.3 m |    | 62  |    |   |    |    |
| 9  | 군열     | 0.2 mm | 0.3 m |    | 63  |    |   |    |    |
| 10 | 경제부 군열 | 0.2 mm | 0.8 m |    | 64  |    |   |    |    |
| 11 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 65  |    |   |    |    |
| 12 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 66  |    |   |    |    |
| 13 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 67  |    |   |    |    |
| 14 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 68  |    |   |    |    |
| 15 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 69  |    |   |    |    |
| 16 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 70  |    |   |    |    |
| 17 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 71  |    |   |    |    |
| 18 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 72  |    |   |    |    |
| 19 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 73  |    |   |    |    |
| 20 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 74  |    |   |    |    |
| 21 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 75  |    |   |    |    |
| 22 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 76  |    |   |    |    |
| 23 | 연상군열   | 0.3 m  | 0.6 m |    | 77  |    |   |    |    |
| 24 | 재료분리   | 0.1 m  | 0.1 m | 신규 | 78  |    |   |    |    |
| 25 |        |        |       |    | 79  |    |   |    |    |
| 26 |        |        |       |    | 80  |    |   |    |    |
| 27 |        |        |       |    | 81  |    |   |    |    |
| 28 |        |        |       |    | 82  |    |   |    |    |
| 29 |        |        |       |    | 83  |    |   |    |    |
| 30 |        |        |       |    | 84  |    |   |    |    |
| 31 |        |        |       |    | 85  |    |   |    |    |
| 32 |        |        |       |    | 86  |    |   |    |    |
| 33 |        |        |       |    | 87  |    |   |    |    |
| 34 |        |        |       |    | 88  |    |   |    |    |
| 35 |        |        |       |    | 89  |    |   |    |    |
| 36 |        |        |       |    | 90  |    |   |    |    |
| 37 |        |        |       |    | 91  |    |   |    |    |
| 38 |        |        |       |    | 92  |    |   |    |    |
| 39 |        |        |       |    | 93  |    |   |    |    |
| 40 |        |        |       |    | 94  |    |   |    |    |
| 41 |        |        |       |    | 95  |    |   |    |    |
| 42 |        |        |       |    | 96  |    |   |    |    |
| 43 |        |        |       |    | 97  |    |   |    |    |
| 44 |        |        |       |    | 98  |    |   |    |    |
| 45 |        |        |       |    | 99  |    |   |    |    |
| 46 |        |        |       |    | 100 |    |   |    |    |
| 47 |        |        |       |    | 101 |    |   |    |    |
| 48 |        |        |       |    | 102 |    |   |    |    |
| 49 |        |        |       |    | 103 |    |   |    |    |
| 50 |        |        |       |    | 104 |    |   |    |    |
| 51 |        |        |       |    | 105 |    |   |    |    |
| 52 |        |        |       |    | 106 |    |   |    |    |
| 53 |        |        |       |    | 107 |    |   |    |    |
| 54 |        |        |       |    | 108 |    |   |    |    |

| 시                        | 행 사    | 운                                 | 역 | 명 | 운                                                | 역     | 사                       | 구 간        |            |                              |             |                                                                                     |
|--------------------------|--------|-----------------------------------|---|---|--------------------------------------------------|-------|-------------------------|------------|------------|------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                          |        |                                   |   |   |                                                  |       |                         | 과<br>개 입 지 | 점<br>착 입 지 |                              |             |                                                                                     |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주상정간 콘크리트케도 점검영역 |   |   | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국국토안전연구원<br>(재) 한국건설기술연구원 | 이 복 영 | 간 윤 경<br>김 정 기<br>문 선 기 | 경          | 〰〰〰        | 0.220 (0.50m이하 : 흑색)         | 참목대상분리      |  |
|                          |        |                                   |   |   |                                                  |       |                         |            | 〰〰〰        | 0.420 (0.50m초과 0.50m이하 : 황색) | 망 상         |  |
|                          |        |                                   |   |   |                                                  |       |                         |            | 〰〰〰        | 0.620 (0.50m초과 1.00m미만 : 적색) | 바리, 바락, 파손  |  |
|                          |        |                                   |   |   |                                                  |       |                         |            | 〰〰〰        | 1.020 (1.00m이상 : 분홍색)        | 변태          |  |
|                          |        |                                   |   |   |                                                  |       |                         |            | 〰〰〰        | 0.900                        | 시공이음분리, 종분리 |  |